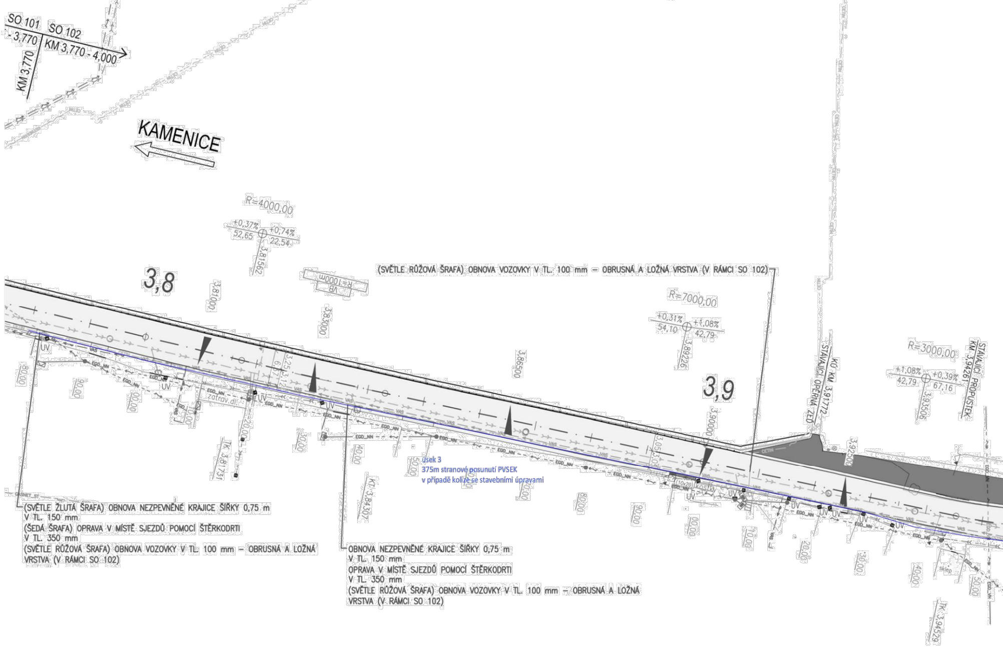
75m stranové posunutí PVSEK
v případě kolize se stavebními úpravami

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST 2, 1:500

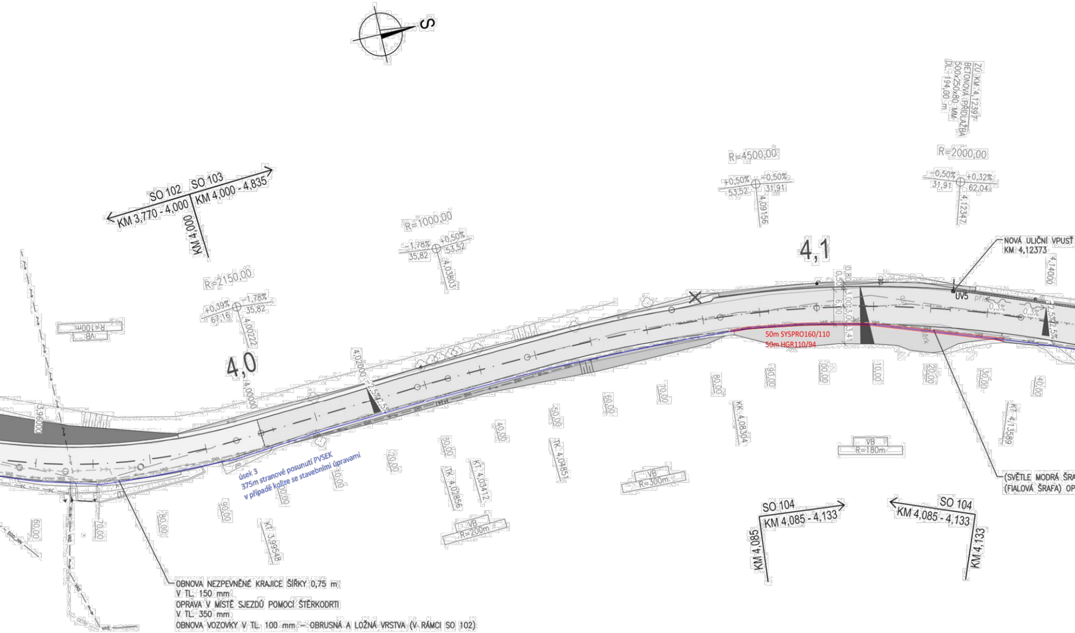

SO 101
- 3,770
KM 3,770
SO 102
KM 3,770 - 4,000
KAMENICE
R=4000,00
+0,37%
52,65
+0,74%
22,54
3,81562
3,8
3,81000
VB
R=1000m
3,83000
3,86500
R=7000,00
+0,31%
54,10
+1,08%
42,79
3,89226
3,9
3,90000
3,05
KÚ KM 3,91772
STÁVAJÍCÍ OPĚRNÁ ZEĎ
3,92500
R=3000,00
+1,08%
42,79
+0,39%
67,16
3,93506
STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK KM 3,94261
TK 3,81731
KT 3,84307
TK 3,94529
6,25
3,12
UV
VAS
EGD_NN
CETIN
zatrav.dl.
sklep
80,00
90,00
00,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00

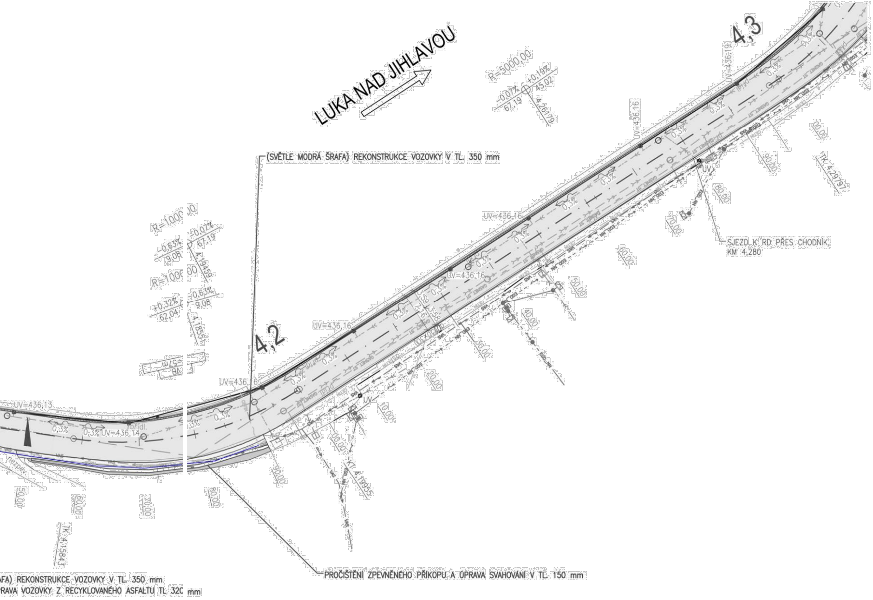
(SVĚTLE RŮŽOVÁ ŠRAFA) OBNOVA VOZOVKY V TL. 100 mm – OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA (V RÁMCI SO 102)

úsek 3
375m stranové posunutí PVSEK
v případě kolize se stavebními úpravami

(SVĚTLE ŽLUTÁ ŠRAFA) OBNOVA NEZPEVNĚNÉ KRAJICE ŠÍŘKY 0,75 m
V TL. 150 mm
(ŠEDÁ ŠRAFA) OPRAVA V MÍSTĚ SJEZDŮ POMOCÍ ŠTĚRKODRTI
V TL. 350 mm
(SVĚTLE RŮŽOVÁ ŠRAFA) OBNOVA VOZOVKY V TL. 100 mm – OBRUSNÁ A LOŽNÁ
VRSTVA (V RÁMCI SO 102)

OBNOVA NEZPEVNĚNÉ KRAJICE ŠÍŘKY 0,75 m
V TL. 150 mm
OPRAVA V MÍSTĚ SJEZDŮ POMOCÍ ŠTĚRKODRTI
V TL. 350 mm
(SVĚTLE RŮŽOVÁ ŠRAFA) OBNOVA VOZOVKY V TL. 100 mm – OBRUSNÁ A LOŽNÁ
VRSTVA (V RÁMCI SO 102)


S
SO 102
SO 103
KM 3,770 - 4,000
KM 4,000 - 4,835
KM 4,000
R=2150,00
+0,39%
67,16
-1,78%
35,82
4,00222
R=1000,00
-1,78%
35,82
+0,50%
53,52
4,03803
R=4500,00
+0,50%
53,52
-0,50%
31,91
4,09156
ZÚ KM 4,12397
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA
500x250x80 MM
DL=194,00 m
R=2000,00
-0,50%
31,91
+0,32%
62,04
4,12347
4,1
4,0
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
KM 4,12373
4,14000
UV5
0,3%
0,3%
2,5%
2,5%
0,80
0,50
6,00
3,00
3,00
3,41
50m SYSPRO160/110
50m HGR110/94
VB
R=100m
3,96000
4,00000
4,02000
2,5%
2,5%
úsek 3
375m stranové posunutí PVSEK
v případě kolize se stavebními úpravami
60,00
70,00
80,00
90,00
00,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
00,00
10,00
20,00
30,00
40,00
KT 3,99548
TK 4,02856
KT 4,03412
TK 4,04851
KK 4,08304
KT 4,13589
VB
R=200m
VB
R=300m
VB
R=180m
SO 104
KM 4,085 - 4,133
KM 4,085
SO 104
KM 4,085 - 4,133
KM 4,133
(SVĚTLE MODRÁ ŠRA
(FIALOVÁ ŠRAFA) OP
OBNOVA NEZPEVNĚNÉ KRAJICE ŠÍŘKY 0,75 m
V TL. 150 mm
OPRAVA V MÍSTĚ SJEZDŮ POMOCÍ ŠTĚRKODRTI
V TL. 350 mm
OBNOVA VOZOVKY V TL. 100 mm – OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA (V RÁMCI SO 102)


LUKA NAD JIHLAVOU
4,2
4,3
R=5000,00
-0,07%
67,19
+0,19%
45,02
4,26179
R=1000,00
-0,63%
9,08
-0,07%
67,19
4,19459
R=1000,00
+0,32%
62,04
-0,63%
9,08
4,18551
UV=436,13
UV=436,14
UV=436,16
UV=436,19
0,3%
TK 4,15843
TK 4,29797
4,19955
(SVĚTLE MODRÁ ŠRAFA) REKONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 350 mm
SJEZD K RD PŘES CHODNÍK, KM 4,280
PROČIŠTĚNÍ ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU A OPRAVA SVAHOVÁNÍ V TL. 150 mm
AFA) REKONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 350 mm
RAVA VOZOVKY Z RECYKLOVANÉHO ASFALTU TL 320 mm

LEGENDA OBJEKTŮ

SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 101	SILNICE KM 3,415 - 3,770
SO 102	SILNICE KM 3,770 - 4,000
SO 103	SILNICE KM 4,000 - 4,835
SO 104	ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY
SO 105	SJEZDY
SO 110	CHODNÍKY
SO 182	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘEN
SO 190	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 201	OPĚRNÁ ZEĎ 1
SO 202	OPĚRNÁ ZEĎ 2
SO 203	OPĚRNÁ ZEĎ 3
SO 204	ÚPRAVY NA MOSTNÍM OBJEKTU
SO 205	REKONSTRUKCE PŘÍSLUŠENSTVÍ
SO 206	GABIONOVÁ OPĚRNÁ ZEĎ
SO 210	PROVIZORNÍ MOST
SO 351	DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 401	PŘELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENÍ N
SO 402	PŘELOŽKA VO
SO 403	PŘELOŽKA SEK CETIN

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH

CETIN	STÁVAJÍCÍ
CETIN	STÁVAJÍCÍ
CETIN	STÁVAJÍCÍ
CETIN	RUŠENÝ S
CETIN	RUŠENÝ S
CETIN	PŘELOŽKA
CETIN	PŘELOŽKA
	STÁVAJÍCÍ
	NAVRŽENÁ
CETIN	PŘELOŽKA
	STÁVAJÍCÍ
	STÁVAJÍCÍ
VAS	STÁVAJÍCÍ
CETIN_NN	STÁVAJÍCÍ
EGD_NN	STÁVAJÍCÍ
EGD_NN	STÁVAJÍCÍ
GASNET_ST	STÁVAJÍCÍ
	STÁVAJÍCÍ
EGD_VN	STÁVAJÍCÍ

POZNÁMKY

1. KABELOVÁ VEDENÍ VYZNAČENÁ JEDNO
2. PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH A VÝKO
SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI.
3. ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE P
INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
4. VEŠKERÉ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO

LEGENDA ČAR A PLOCH:

- STÁVAJÍCÍ HRANY, STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE PARCEL
- ▨ OBNOVA OBRUSNÉ A LOŽNÉ VRSTVY
- ▨ RECYKLACE ZA STUDENA
- ▨ VOZOVKA Z R-MATERIÁLU
- ▨ OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY
- ▨ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM
- ▨ RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM
- ▨ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- ▨ NÁSYP
- ▨ ZÁŘEZ
- ▨ PLOCHA ZE ŠD
- ▨ BETONOVÁ PLOCHA
- ▨ LOMOVÝ KÁMEN DO BET. LOŽE S VYSPÁROVÁNÍM
- STÁVAJÍCÍ STROM
- ⊗ KÁCENÍ

NÍ

MOSTU EV. Č. 3516-4

N

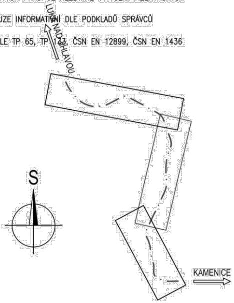
SÍTÍ

SDĚLOVACÍ KABEL, NADZEMNÍ – CETIN
SDĚLOVACÍ KABEL, PODZEMNÍ – CETIN
SDĚLOVACÍ KABEL NEOVĚŘENÝ, PODZEMNÍ – CETIN
SDĚLOVACÍ KABEL, PODZEMNÍ – CETIN
SDĚLOVACÍ KABEL NEOVĚŘENÝ, PODZEMNÍ – CETIN
A SDĚLOVACÍHO KABELU, PODZEMNÍ – CETIN
A SDĚLOVACÍHO KABELU, NEOVĚŘENÝ, PODZEMNÍ – CETIN
CHRÁNIČKA SDĚL. VEDENÍ – CETIN
Á CHRÁNIČKA SDĚL. VEDENÍ – CETIN
A SDĚLOVACÍHO KABELU BĚHEM STAVBY, NEOVĚŘENÝ, PODZEMNÍ – CETIN
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – BÍTOVČICE
KANALIZACE DEŠŤOVÁ – BÍTOVČICE
VODOVOD, PITNÁ, PODZEMNÍ – VAS
SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ – CETIN
SILOVÉ VEDENÍ NN, NADZEMNÍ – EG.D
SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ – EG.D
PLYNOVÉ VEDENÍ, STŘEDOTLAK – GASNET
SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ – BÍTOVČICE
SILOVÉ VEDENÍ VN, NADZEMNÍ – EG.D

U ČAROU MOHOU OBSAHOVAT VĚTŠÍ POČET KABELŮ.
OPOVÝCH PRACÍ JE NEZBYTNÉ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH

POUZE INFORMATIVNÍ DLE PODKLADŮ SPRÁVCŮ

DLE TP 65, TP 133, ČSN EN 12899, ČSN EN 1436


LUKA NAD JIHLAVOU
S
KAMENICE

AKCE

III/3516 Bítovčice - opěrná zeď

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Kraj Vysočina

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava

D
SO 403

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	Řehulka	PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ	Holemý	
VYPRACOVAL	Roman VLK		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	Rubař	

KRAJ KRAJ VYSOČINA	INVESTOR Kraj Vysočina	DATUM	12/2022
NÁZEV AKCE		FORMÁT	7 x A4
III/3516 Bítovčice - opěrná zeď		MĚŘÍTKO	1:500
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	21073
NÁZEV OBJEKTU	SO 403 - PŘELOŽKA SEK CETIN	ARCHIVNÍ ČÍS.	403_02.2_SIT.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY	SITUACE - ČÁST 2	ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 2.2